

### Allgemeines

Chemie-Kreiselpumpen werden zur Förderung von Säuren und Laugen und anderen niedrig-viskosen, aggressiven Flüssigkeiten und neutralen Medien eingesetzt.

Die Motorblockpumpe MB ist eine horizontalachsige, einstufige, normalsaugende Kreiselpumpe in Blockbauweise. Die MB Pumpe hat ein offenes Laufrad für niedrigviskose, saure und alkalische Lösungen mit geringen Feststoffanteilen. Der Pumpenkopf besteht komplett aus hochwertigen Kunststoffen mit hydraulisch effizientem Spiralgehäuse.

### Beschreibung Gleitringdichtung

Gleitringdichtungen bestehen in ihrer Grundform aus zwei absolut planen Flächen. Die eine Fläche rotiert mit der Welle, die ist stationär angeordnet. Die Dichtwirkung wird erreicht durch den unmittelbaren Kontakt der beiden planen Flächen. Der stationäre Gegenring ist üblicherweise fest eingebaut.

Der Gleitring wird axial und radial beweglich angeordnet, um die im Betrieb auftretenden Wellenauslenkungen ausgleichen zu können. Diese axiale Beweglichkeit ermöglicht den Einbau von Gleitringdichtungen innerhalb praktikabler Fertigungstoleranzen, wobei die erforderliche Genauigkeit von der Konstruktion der Gleitringdichtung abhängt.



### Antrieb

Zur Auswahl stehen:

- Drehstrommotoren mit verlängerter Rotorwelle, 2900 min<sup>-1</sup>, 230/400V, 50 Hz, IP 55, Isolationsklasse F.
- Wechselstrommotoren mit verlängerter Rotorwelle, 2900 min<sup>-1</sup>, 230 V, 50 Hz, IP 55, Isolationsklasse F.

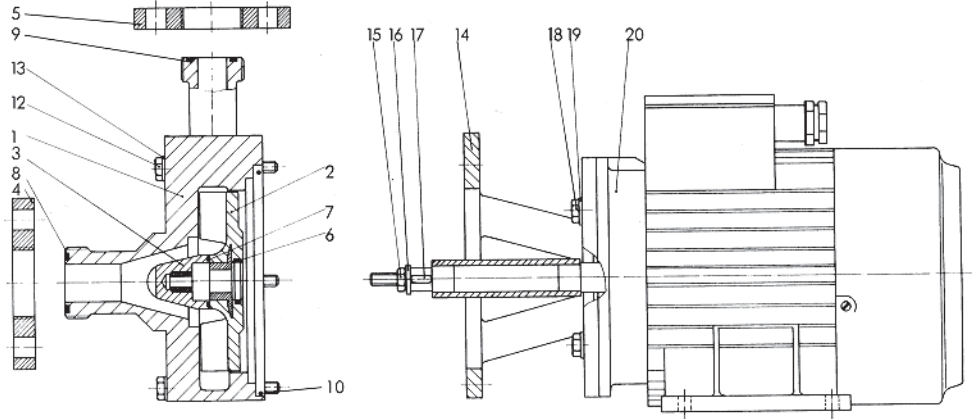
### Anschlüsse

Standardausführung saug- und druckseitig mit Ausengewinde für den Anschluss handelsüblicher Verschraubungen.

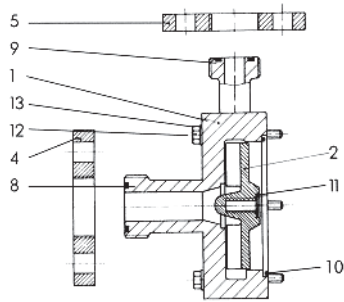
Werkstoffe	PP max. 80° C	PE max. 60° C	PVC max. 60° C	PVDF max. 120° C
Gehäuse	PP	PE	PVC	PVDF
Laufrad	PP	PVDF	PVDF	PVDF
O-Ringe	EPDM, FPM			
Gleitringdichtung	C2/Sic - EPDM, FPM - 1.4571, Hastelloy C4			
Wellenschutzhülse	Kohle kunstharzimpregniert			
Zwischenstück	GG 20 mit chemikalienbeständigem Anstrich			
Schrauben	A4			

### Technische Merkmale

Pumpenkopf MB 20-100/20-120/25-140 Antrieb



Pumpenkopf MB 15-85



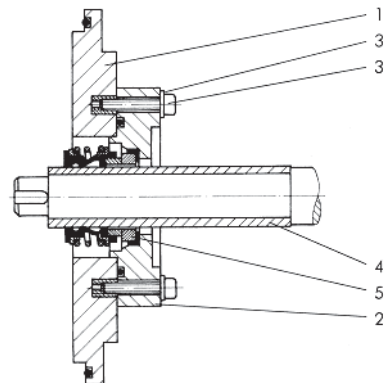
### Pumpenkopf

- 1 Spiralgehäuse mit Stutzen
- 2 Schaufelrad
- 3 Schaufelradkappe
- 4 Flansch saugseitig
- 5 Flansch druckseitig
- 6 O-Ring (Schaufelrad)
- 7 O-Ring (Schaufelradkappe)
- 8 O-Ring (Saugstutzen)
- 9 O-Ring (Druckstutzen)
- 10 O-Ring (Spiralgehäuse)
- 11 Flachdichtung
- 12 Skt.-Schraube
- 13 U-Scheibe

### Antrieb

- 14 Zwischenstück
- 15 Skt. Mutter
- 16 Scheibe
- 17 Passfeder
- 18 Skt. Schraube
- 19 U-Scheibe
- 20 E-Motor

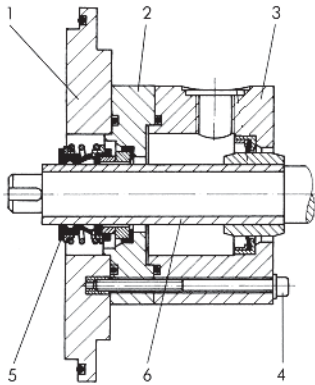
### Wellenabdichtung



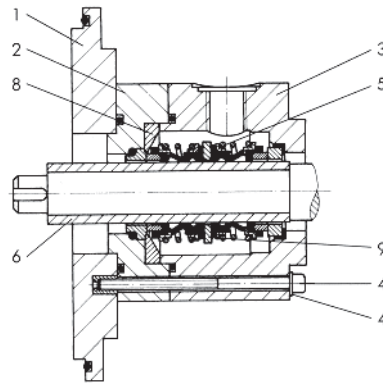
Einfachwirkende Gleitringdichtung  
innenliegend, Typ B2I

- 1 Rückenplatte
- 2 Gegenringflansch
- 3 Innen-Skt-Schraube mit Unterlegscheibe
- 4 Wellenschutzhülse
- 5 Gleitringdichtungssatz

**Wellenabdichtung**



Einfachwirkende Gleitringdichtung mit Quenchkammer, Typ B2Q

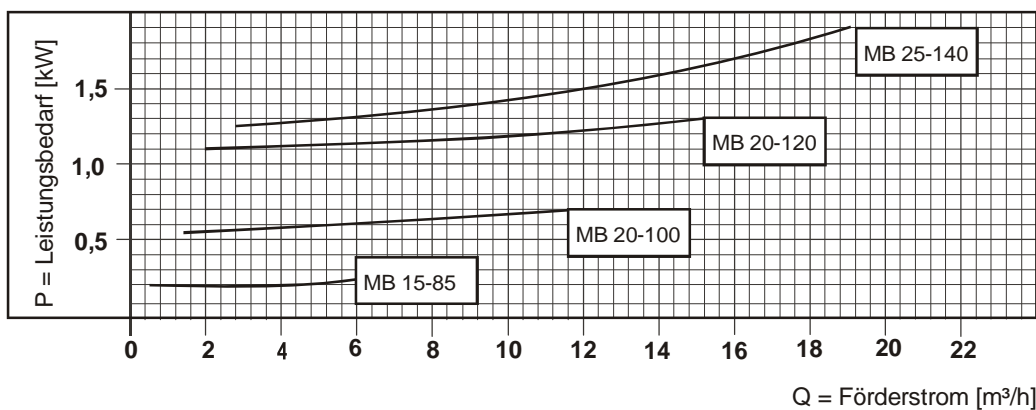
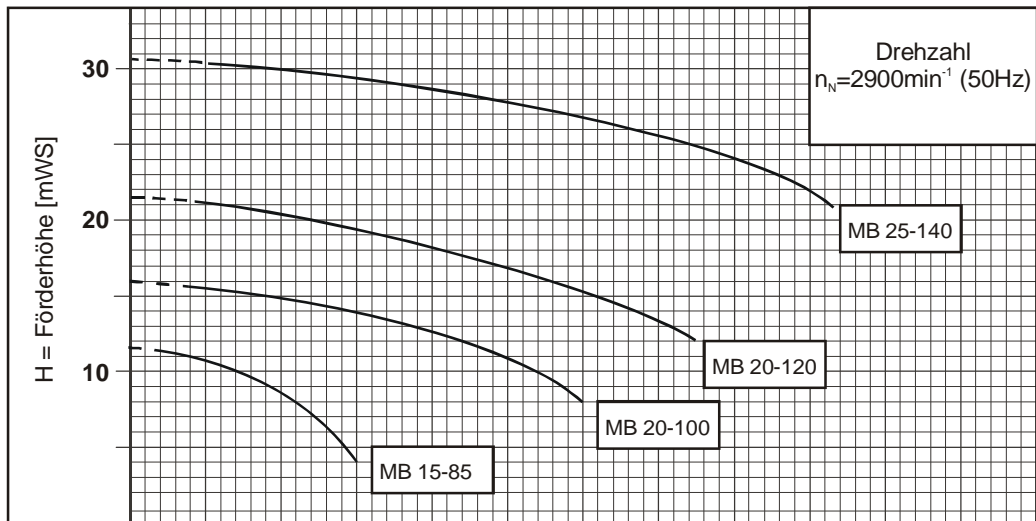


Doppelwirkende Gleitringdichtung mit Sperrkammer, Typ B2D

- 1 Rückenplatte
- 2 Gegenringflansch
- 3 Quench- bzw. Sperrkammer mit Dichtring
- 4 Innen-Skt-Schraube mit Unterlegscheibe
- 5 Gleitringdichtungssatz

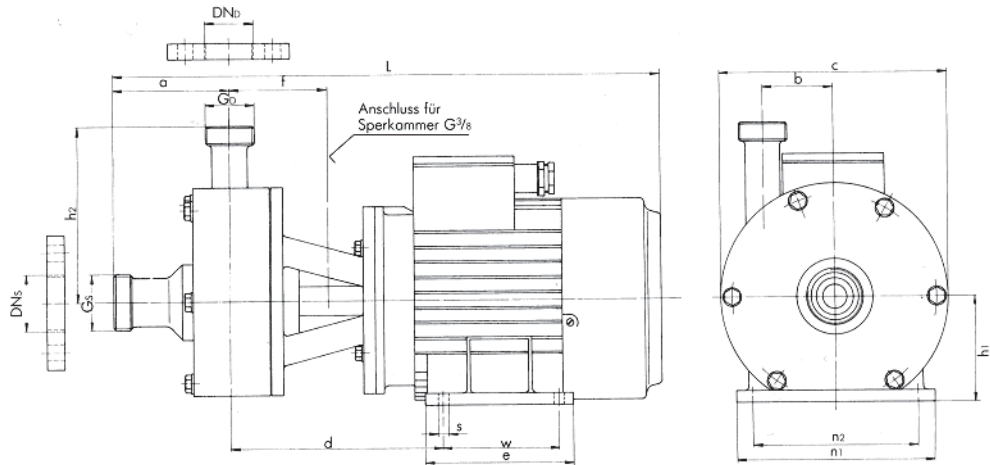
- 6 Wellenschutzhülse (bei B2Q mit Laufring)
- 8 Ausrücksicherung
- 9 Zwischenring

**Förderleistungskurven**



# Chemie-Motorblockpumpe MB

Maßbild



Pumpen-Typ	Gewinde-anschluss*		Flansch** PN 10 DIN 2501		Pumpenmaße												Sperkammer	Quenchkammer	Motornennleistung (kW)
	G <sub>D</sub>	G <sub>S</sub>	DN <sub>D</sub>	DN <sub>S</sub>	a	h <sub>1</sub>	h <sub>2</sub>	w	e	ø s	b	n <sub>1</sub>	n <sub>2</sub>	c	d	~ L			
MB 15-85	G 1	G 1 1/4	15	20	75	71	100	90	106	7	40	132	112	125	137	373	60	60	0,37
MB 20-100	G 1 1/4	G 1 1/2	20	25	100	80	150	100	126	10	60	150	125	195	174	452	87	83,5	1,1
MB 20-120	G 1 1/4	G 1 1/2	20	25	100	90	150	100	127	10	60	167	140	195	180	476	87	83,5	1,5
MB 25-140	G 1 1/2	G 2	25	32	100	90	150	125	145	10	60	167	140	195	180	486	87	83,5	2,2

\* Standardausführung

\*\* Sonderausführung

Bestellnummer: 80 ... ..							
Baureihe MB			Gleitringdichtung				
Baugröße	Werkstoff Pumpenkopf	Werkstoff Elastomere	B2I		B2Q		B2D
			G**	M***	G**	M***	
MB 15-85	PP	EPDM	000 000	000 002	000 006	000 008	000 010
		FPM	000 001	000 003	000 007	000 009	000 011
	PE*	EPDM	000 012	000 014	000 018	000 020	000 022
		FPM	000 013	000 015	000 019	000 021	000 023
	PVC*	EPDM	000 024	000 026	000 030	000 032	000 034
		FPM	000 025	000 027	000 031	000 033	000 035
	PVDF	EPDM	000 036	000 039	000 045	000 048	000 051
		FPM	000 037	000 040	000 046	000 049	000 052
MB 20-100	PP	EPDM	000 100	000 102	000 106	000 108	000 110
		FPM	000 101	000 103	000 107	000 109	000 111
	PE*	EPDM	000 112	000 114	000 118	000 120	000 122
		FPM	000 113	000 115	000 119	000 121	000 123
	PVC*	EPDM	000 124	000 126	000 130	000 132	000 134
		FPM	000 125	000 127	000 131	000 133	000 135
	PVDF	EPDM	000 136	000 139	000 145	000 148	000 151
		FBM	000 137	000 140	000 146	000 149	000 152
MB 20-120	PP	EPDM	000 200	000 202	000 206	000 208	000 210
		FPM	000 201	000 203	000 207	000 209	000 211
	PE*	EPDM	000 212	000 214	000 218	000 220	000 222
		FPM	000 213	000 215	000 219	000 221	000 223
	PVC*	EPDM	000 224	000 226	000 230	000 232	000 234
		FPM	000 225	000 227	000 231	000 233	000 235
	PVDF	EPDM	000 236	000 239	000 245	000 248	000 251
		FBM	000 237	000 240	000 246	000 249	000 252
MB 25-140	PP	EPDM	000 300	000 302	000 306	000 308	000 310
		FPM	000 301	000 303	000 307	000 309	000 311
	PE*	EPDM	000 312	000 314	000 318	000 320	000 322
		FPM	000 313	000 315	000 319	000 321	000 323
	PVC*	EPDM	000 324	000 326	000 330	000 332	000 334
		FPM	000 325	000 327	000 331	000 333	000 335
	PVDF	EPDM	000 336	000 339	000 345	000 348	000 351
		FPM	000 337	000 340	000 346	000 349	000 352

- \* Schaufelrad in PVDF
- \*\* Metallteile in 1.4571
- \*\*\* Metallteile in Hastelloy C4